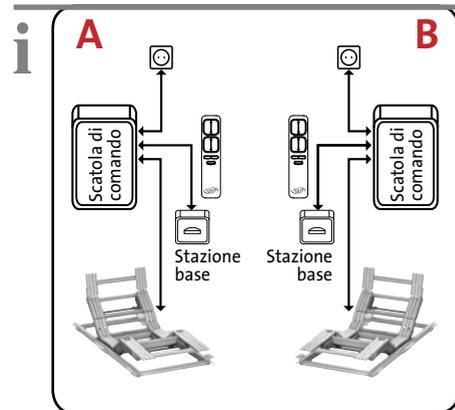


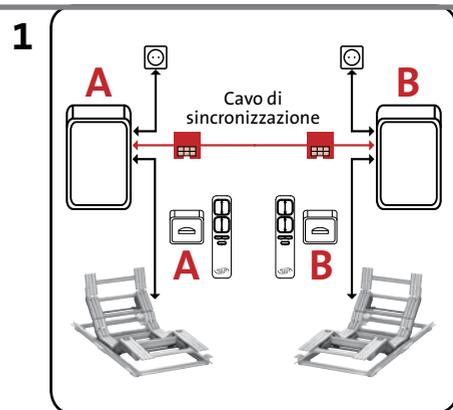
Sincronizzazione dei motori delle intelaiature a 2 motori, 2 motori plus e 4 motori



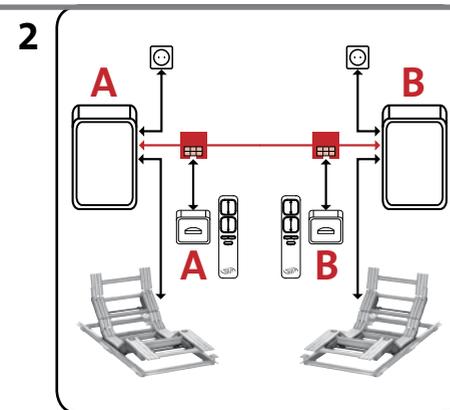
⚠ Prima di procedere alla sincronizzazione, si prega di leggere innanzitutto le istruzioni per l'uso «Intelaiature a motori». La sincronizzazione funziona solo con radiotrasmittitori con LED integrato. Deve essere stabilita la connessione tra il radiotrasmittitore e la scatola di comando per la modalità singola.



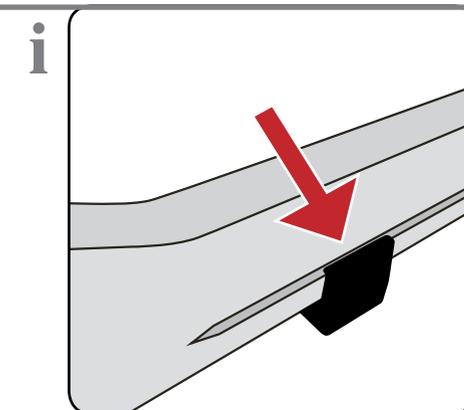
Stato nominale modalità singola: motori non sono sincronizzati



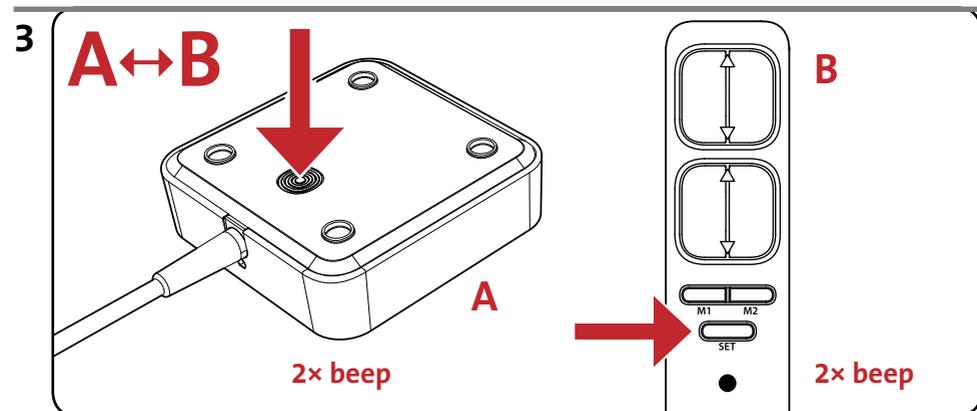
Scollegare le stazioni base dalle scatole di comando, quindi collegare il cavo di sincronizzazione alle due scatole di comando



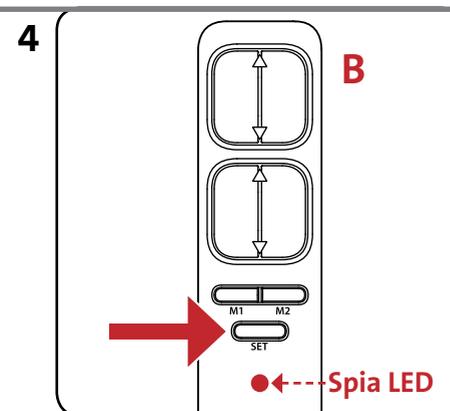
Collegare le stazioni base A e B con il cavo di sincronizzazione



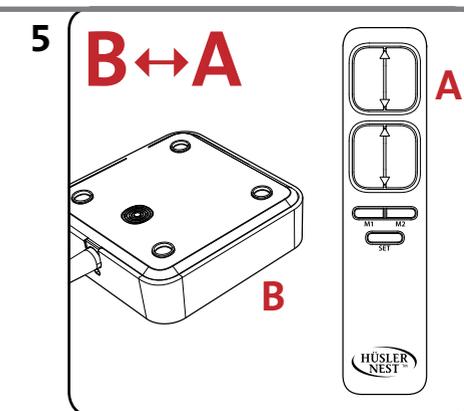
Le fascette del cavo possono essere fissate sulla traversa inferiore dell'intelaiatura, con scanalatura accanto al motore



- Tenere premuto il tasto sul lato inferiore della stazione base A per minimo 6 sec.
- Attenzione: dopo 3 sec. la stazione base emette un beep > non rilasciare il tasto.
- Tenere premuto per altri 3 sec., finché la stazione base emette 1 beep
- Rilasciare il tasto
- Entro 8 sec., premere brevemente il tasto SET del radiotrasmittitore B (2 beep)



Tenere premuto il tasto SET del radiotrasmittitore B per 9 sec. La sincronizzazione è conclusa appena il LED sul radiotrasmittitore si accende in rosso.



Ripetere i passaggi 3 e 4 anche per stazione base B e radiotrasmittitore A

⚠ Queste istruzioni riguardano le intelaiature a 2 motori, 2 motori plus e 4 motori per analogia.

ⓘ In modalità di sincronizzazione è possibile memorizzare per i due radiotrasmittitori rispettivamente 2 differenti posizioni coricate.

ⓘ Se occorre, riportare il sistema in modalità singola: tenere premuto il tasto SET per 9 sec., finché il LED del radiotrasmittitore si accende in verde.

● Modalità di sincronizzazione ● Modalità singola